

Link do produktu: <http://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-spl05-organizacja-transportu-oraz-obsluga-klientow-i-kontrahentow-p-2331.html>



Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

Cena	29,00 zł
Dostępność	Książka dostępna
Numer katalogowy	TSPL05
Kod CN	4901

Opis książki

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów; typ szkoły: technikum; 240 zadań testowych i 6 zadań praktycznych

Autorzy: Dorota Szymczyńska, Artur Go

Wyd. 1, 2023

ISBN 978-83-67041-29-4

ss. 124

oprawa: miękka

Zbiór zawiera sześć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik spedytor.

Spis treści

SPIS TREŚCI

ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe 5 Zadanie praktyczne 14

ZESTAW DRUGI

Zadania testowe 24 Zadanie praktyczne 33

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe 42 Zadanie praktyczne 53

ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe 62 Zadanie praktyczne 73

ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe 83 Zadanie praktyczne 94

ZESTAW SZÓSTY

Zadania testowe 104 Zadanie praktyczne 114

Przykładowe strony

36. Na podstawie przedstawionego cennika określ koszt przewozu 34 pjl na odległość 320 km.

Liczba przewożonych pjl [szt.]	Opłata stała do 100 km [zł]	Stawka za każdy km powyżej 100 km [zł]
01–20 pjl	210,00	4,20
21–30 pjl	250,00	4,80
31–40 pjl	300,00	5,00
41–50 pjl	350,00	5,60
powyżej 50 pjl	420,00	5,80

- A. 1134,00 zł
B. 1306,00 zł
C. 1400,00 zł
D. 1582,00 zł
37. Ubezpieczenie, które obejmuje odpowiedzialność za transport ładunku wraz z niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi i jego składowaniem przejściowym, trwającym nie dłużej niż 14 dni roboczych, z wyłączeniem załadunku i wyładunku, to
- A. Casco.
B. Cargo.
C. OC mienia.
D. Assistance.
38. Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne ma za zadanie przewieźć 34 pjl z Krakowa do Berlina transportem samochodowym. Jeden pojazd pomieści maksymalnie 18 pjl. Ile listów przewozowych zostanie sporządzonych?
- A. 1
B. 2
C. 3
D. 4
39. House Air Waybill to dokument w transporcie
- A. morskim.
B. lotniczym.
C. kolejowym.
D. samochodowym.

40. Rysunek przedstawia jeden z modeli transportowych. Jest to model



- A. sztafetowy.
B. obwodowy.
C. wahadłowy.
D. promienisty.

14. Zdjęcie przedstawia infrastrukturę

- A. liniową w transporcie drogowym.
 - B. liniową w transporcie kolejowym.
 - C. punktową w transporcie drogowym.
 - D. punktową w transporcie kolejowym.
- 15.** Międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych, w skrócie zwana jest
- A. ADR
 - B. AGC
 - C. ATP
 - D. RID
- 16.** W ciągu tygodnia kierowca może zwiększyć dzienny czas prowadzenia pojazdu z 9 do 10 godzin
- A. jeden raz.
 - B. dwa razy.
 - C. trzy razy.
 - D. cztery razy.
- 17.** Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne otrzymało zlecenie na przewóz ładunku ponadgabarytowego o masie 44 t na odległość 350 km. Cena netto za 1 km wynosi 15,00 zł, stawka VAT 23%. Praca przewozowa wyniesie
- A. 6600 tkm
 - B. 5250,00 zł
 - C. 6457,50 zł
 - D. 15 400 tkm

23. Na paletcie EUR ułożono kartony o wymiarach $300 \times 240 \times 260$ mm. Kartony nie wystają poza obrys palety. Wysokość pjl nie może przekroczyć 1,7 m. Masa brutto pojedynczego kartonu wynosi 20 kg, a palety EUR 25 kg. Masa brutto pełnej pjl wynosi
- A. 1,2 t
B. 1225 kg
C. 1,44 t
D. 1465 kg
24. Pojazd przewożący towary niebezpieczne w ograniczonych ilościach oznaczmy znakiem



A.



B.



C.



D.

25. Znaki umieszczone na opakowaniu oznaczają



- A. tu chwycić; uwaga! szkło; chronić przed światłem.
B. chronić przed upadkiem; ostrożnie kruche; chronić przed wilgocią.
C. środek ciężkości; ostrożnie kruche; chronić przed promieniowaniem.
D. nie przemieszczać przez toczenie; uwaga! szkło; chronić przed deszczem.

Zadanie praktyczne

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo zawarło umowę numer 85/UP/20XY na przewóz ładunku pszenicy z terminala zbożowego w Medyce do portu w Gdyni.

Dobierz typ wagonu o najwyższym współczynniku ładowności oraz odpowiednią liczbę wagonów potrzebną do przewozu pszenicy, wykorzystując dane dotyczące charakterystyki ładunku i taboru przedsiębiorstwa Rail-Cargo.

Ustal koszt realizacji usługi w oparciu o taryfę Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo.

Wypełnij zlecenie na przewóz pszenicy o numerze 56/ZP/20XY.

Wypełnij krajowy kolejowy list przewozowy o numerze 21/K/20XY z datą 15.08.20XY r.

Wystaw 14.09.20XY r. fakturę sprzedaży numer 325/20XY za zrealizowaną usługę z terminem płatności 14 dni od daty wystawienia faktury. Płatność za usługę nastąpi przelewem.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w treści zadania.

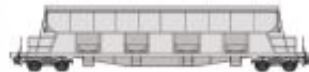
Dane dotyczące procesu transportowego

Ładunek			
Ładunek stanowi 1 529 000 kg pszenicy klasy B (pszenica chlebowa)			
Masa usypowa pszenicy 819,4 kg/m ³			
Kod NHM pszenicy 1001 99			
Trasa			
Odstąpienie od stacji: 084517 - MEDYKA B	Do stacji: 601005 - GDYNIA PORT - ZMPG-HES	Wynosi: 749km	Klasa linii: C
Procesy przeładunkowe			
Załadunek pszenicy odbędzie się na stacji Medyka Towarowa, na bocznicy kolejowej RailPort Medyka, tor 6 z wykorzystaniem zbiorników przeładunkowych.			
Wagony powinny być obciążone równomiernie.			
Rozładunek odbędzie się na stacji Gdynia Port, bocznica kolejowa ZMPG Nabrzeże Szwedzkie toru 657 z wykorzystaniem wywrotnicy wagonowej.			

Dane kontrahentów

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
Cargill Poland sp. z o.o. ul. Trzeźniowska 6, 27-600 Sandomierz NIP 8641851944 Konto w Banku PKO BP SA 33 1020 0000 1111 1510 0025 1747	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo ul. Długa 1, 32-642 Włosienica NIP 5492159155 Konto w Banku Pekao SA 33 1240 4432 1111 0010 4420 7417
Odbiorca	
Elewar sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia NIP 5861110306 Konto w Banku ING Bank Śląski 05 1090 1050 0000 2010 0011 6744	

Tabor kolejowy Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo

Wagon	Charakterystyka			
 	Typ wagonu	206Se		
	Seria wagonu	Ugpps		
	Zakres numerów	od 31519136000-1 do 315119136035-1		
	Rodzaj wagonu	specjalny		
	Masa konstrukcyjna	13 500 kg		
	Objętość użytkowa	41 m³		
	Liczba osi	2		
	Maksymalna prędkość	100 km/h		
	Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		A	B
	S	18,5	22,5	26,5
	120	00,0		
Przeznaczenie	do przewozu ziarna różnych zbóż o masie usypowej do 0,8 t/m³			
 	Typ wagonu	430Sa		
	Seria literowa	Tadss		
	Zakres numerów	od 31510822012-5 do 31510822047-5		
	Rodzaj wagonu	z otwieranym dachem		
	Masa konstrukcyjna	30 000 kg		
	Objętość użytkowa	60 m³		
	Liczba osi	4		
	Maksymalna prędkość	100 km/h		
	Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		A	B
	S	34,0	42,0	50,0
	120	00,0		
Przeznaczenie	do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. zboże, mocznik, saletra amonowa, siarczan amonu)			

O Autorce

Dorota Szymczyńska - absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną

przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyki, technik handlowiec, sprzedawca.