

Link do produktu: <http://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-a28-organizacja-i-nadzorowanie-transportu-p-2112.html>



Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu

Cena	21,00 zł
Dostępność	Książka niedostępna - nakład wyczerpany!
Numer katalogowy	TONT

Opis książki

Do wypożyczenia lub kupienia [wersja elektroniczna na platformie ibuk.pl](#) od 4,92 zł za 24 godziny, 6,92 zł za miesiąc, do 9 zł za 5 miesięcy wypożyczenia lub 18 zł za kupienie publikacji w formacie pdf

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu; typ szkoły: technikum; 200 zadań testowych i 5 zadań praktycznych

Autorzy: Dorota Szymczyńska, Artur Go

Wyd. 1, 2016

ISBN 978-83-65149-29-9

ss. 99

oprawa: miękka

Zbiór zawiera pięć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik spedytor.

POBIERZ:

- errata ([format doc](#))

ZOBACZ:

- nowa podstawa programowa kształcenia w zawodzie technik spedytor (SPL.05), 2019 rok ([format docx](#), [format pdf](#))

Spis treści

SPIS TREŚCI

ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe **5** Zadanie praktyczne **14**

ZESTAW DRUGI

Zadania testowe **23** Zadanie praktyczne **33**

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe **44** Zadanie praktyczne **54**

ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe **65** Zadanie praktyczne **74**

ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe **83** Zadanie praktyczne **93**

Przykładowe strony

14. Pudła kartonowe w liczbie 1248 sztuk (opakowania zbiorcze) o wymiarach $400 \times 240 \times 200$ mm każde, należy umieścić na paletach EUR ($1200 \times 800 \times 144$ mm) maksymalnie w 5 warstwach. W wyniku tej czynności utworzymy

- A. 20 pjl.
- B. 25 pjl.
- C. 30 pjl.
- D. 35 pjl.

15. Stropowanie polega na

- A. związaniu kilku sztuk ładunku.
- B. umieszczeniu ładunku poziomo do stropu.
- C. umocowaniu ładunku poprzez jego powieszenie.
- D. zabezpieczeniu ładunku poprzez przywiązanie go do górnej części pojazdu.

16. Do transportu LNG drogą morską wykorzystamy



A.



C.



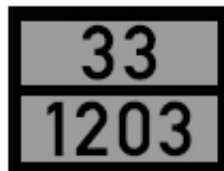
B.



D.

17. Dwie lub trzy cyfry w liczniku tablicy ostrzegawczej umieszczonej na pojazdach przewożących substancje niebezpieczne oznaczają

- A. ilość przewożonego ładunku.
- B. numer rozpoznawczy materiału.
- C. numer rozpoznawczy niebezpieczeństwa.
- D. numer ładunku zgodny z numeracją w liście przewozowym.

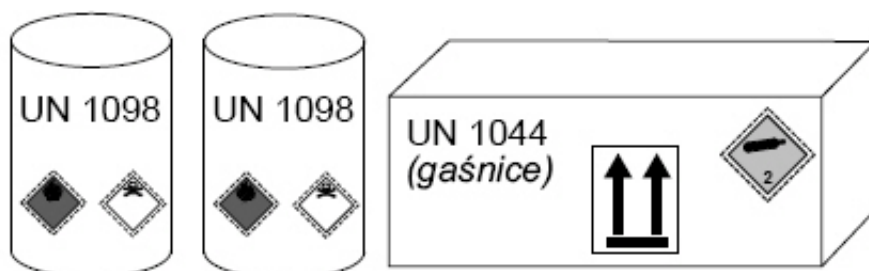


18. Przedstawiony na rysunku znak informuje, że ładunek należy

- A. chronić przed światłem.
- B. chronić przed nagrzaniami.
- C. składować w pomieszczeniu zamkniętym.
- D. zabezpieczyć przed czynnikami zewnętrznymi.



19. Rysunek przedstawia oznakowanie przesyłki według



- A. ADR.
- B. ATP.
- C. INTERBUS.
- D. TIR.

20. Stawka wynagrodzenia pracownika magazynu wynosi 10,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę pracy. Roboczogodzina wózka widłowego to 35,00 zł. Czas przeznaczony na załadunek lub wyładunek jednej pjl wynosi 45 sekund. Pracownik ma załadować 132 pjl, a wyładować 165. Koszt załadunku i wyładunku wyniesie

- A. 40,00 zł
- B. 140,00 zł
- C. 180,00 zł
- D. 210,00 zł

21. Do mocowania ładunków o dużych gabarytach i dużej masie, np. maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, ciężkiego sprzętu rolniczego czy elementów konstrukcyjnych służą

- A. listwy kotwiczne.
- B. pasy transportowe.
- C. siatki transportowe.
- D. odciągł łańcuchowe.

22. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu, licząc od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów, na odległość większą niż

- A. 0,5 m
- B. 1,0 m
- C. 1,5 m
- D. 2,0 m

34. Wtórnik dokumentu przedstawionego na zdjęciu przeznaczony jest dla

The form is a standard international freight bill (CIM 1) used for rail transport. It contains the following sections:

- Section 1:** Sender (Expéditeur) and Receiver (Destinataire) information, including names, addresses, and contact details.
- Section 2:** Carrier (Voiture) information, including the type of vehicle and its capacity.
- Section 3:** Description of goods (Marchandises), including quantity, weight, and value.
- Section 4:** Payment (Paiement) information, including the amount and currency.
- Section 5:** Additional information (Informations complémentaires) and remarks (Remarques).

A large diagonal watermark across the center of the form reads: "ORIGINAL DE LA LETTRE DE VOITURE - FRACHTBRIEF ORIGINAL".

- A. przewoźnika.
B. nadawcy przesyłki.
C. odbiorcy przesyłki.
D. osoby dokonującej rozładunku.

Zadanie praktyczne

Przedsiębiorstwo Produkcyjne „Electrobis” SA z Krakowa realizuje zamówienie od firmy z Oxfordu na dostawę 3240 alternatorów do samochodów osobowych. Warunki sprzedaży określa formuła handlowa CPT Oxford w Anglii wg INCOTERMS 2010. Do realizacji kontraktu „Electrobis” skorzysta z usług firmy spedycyjno-transportowej „UniSpeed” z Krakowa.

W ramach zlecenia przedsiębiorstwo „UniSpeed” musi sformować pjl na paletach dostarczonych przez zleceniodawcę, załadować palety do kontenera i przetransportować kontenery w ramach transportu intermodalnego do Oxfordu.

Transport ładunku odbędzie się w dwóch etapach. Najpierw transportem kolejowym na odcinku 350 km z boczniczy kolejowej przedsiębiorstwa „UniSpeed” w Krakowie do terminalu kolejowo-drogowego w Bolesławcu, gdzie przedsiębiorstwo „UniSpeed” ma swój oddział, a następnie transportem samochodowym na odcinku 1415 km z Bolesławca do Oxfordu.

Pociąg na trasie Kraków – Bolesławiec porusza się ze średnią prędkością 50 km/godz. Trasę z Bolesławca do Oxfordu samochód pokona ze średnią prędkością 70 km/godz.

Opracuj plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej przewozu alternatorów z Krakowa do Oxfordu, obejmujący sformowanie pjl, ustalenie liczby kontenerów typu 1A i 1C potrzebnych do przewozu oraz ustalenie kosztu transportu. Sporządź harmonogram procesu spedycyjno-transportowego oraz wypełnij międzynarodowy list przewozowy na trasę Bolesławiec – Oxford.

INCOTERMS 2010

REGUŁY DLA WSZYSTKICH GAŁĘZI TRANSPORTU

EXW (Ex Works) – z zakładu (wpisać oznaczone miejsce dostawy)

FCA (Free Carrier) – dostarczony do przewoźnika (wpisać oznaczone miejsce dostawy)

CPT (Carriage Paid To) – przewóz opłacony do (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)

CIP (Carriage and Insurance Paid to) – przewóz i ubezpieczenie opłacone do (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)

DAT (Delivered at Terminal) – dostarczony do terminalu (wpisać oznaczony terminal w porcie lub miejscu przeznaczenia)

DAP (Delivered at Place) – dostarczony do miejsca (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)

DDP (Delivered Duty Paid) – dostarczony, cło opłacone (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

FAS (Free Alongside Ship) – dostarczony wzdłuż burty statku (wpisać oznaczony port załadunku)

FOB (Free on Board) – dostarczony na statek (wpisać oznaczony port załadunku)

CFR (Cost and Freight) – koszt i fracht (wpisać oznaczony port przeznaczenia)

CIF (Cost, Insurance and Freight) – koszt, ubezpieczenie i fracht (wpisać oznaczony port przeznaczenia)

22. Ciężarówkę o niskim poziomie hałasu oznaczmy znakiem



A.



C.



B.



D.

23. Tabela przedstawia objętości skrzyń ładunkowych 4 samochodów oraz objętość czterech ładunków. Zaplanowano, że średni wskaźnik wykorzystania przestrzeni ładunkowej pojazdu ma wynosić 90%. Pojazd, który spełnia te wymagania, to samochód

Samochód	Objętość skrzyni ładunkowej w m ³	Objętość ładunku w m ³
A.	100	50
B.	100	70
C.	100	90
D.	100	80

24. W transporcie samochodowym do przesyłek kurierskich takich, jak np. odkurzacze czy suszarki do włosów, wykorzystywane są nadwozia typu

- A. furgon.
- B. chłodnia.
- C. izoterma.
- D. otwartego.

25. Do przedsiębiorstwa spedycyjno-transportowego wpłynęło zlecenie na przewóz zabawek umieszczonych w 136 kartonach o wymiarach 800 × 600 × 1000 mm. Jeżeli jedna naczepa pomieści maksymalnie 34 palety EUR, a kartonów i palet nie należy piętrzyć, to do ilu naczep przedsiębiorstwo musi załadować towar?

- A. Do 2 naczep.
- B. Do 3 naczep.
- C. Do 4 naczep.
- D. Do 5 naczep.

26. Do wykonywania przewozów pomiędzy krajami UE upoważnia

- A. zezwolenie UE.
- B. zezwolenie spedycyjne.
- C. wypis z licencji ogólnej.
- D. wypis z licencji wspólnotowej.

O Autorach

Dorota Szymczyńska – absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną

przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyk, technik handlowiec, sprzedawca.

Artur Go – nauczyciel przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół, absolwent Politechniki Częstochowskiej, egzaminator w zawodzie technik logistyk.