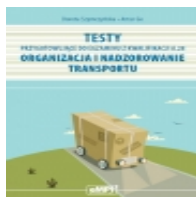


Link do produktu: <https://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-a28-organizacja-i-nadzorowanie-transportu-p-2112.html>



Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu

Dostępność

Książka niedostępna - nakład wyczerpany!

Numer katalogowy

TONT

Opis książki

[Do kupienia wersja elektroniczna na platformie ibuk.pl w formacie pdf](#)

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu; typ szkoły: technikum; 200 zadań testowych i 5 zadań praktycznych

Autorzy: Dorota Szymczyńska, Artur Go

Wyd. 1, 2016

ISBN 978-83-65149-29-9

ss. 99

oprawa: miękka

Zbiór zawiera pięć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację A.28. Organizacja i nadzorowanie transportu. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik spedytor.

POBIERZ:

- errata ([format doc](#))

ZOBACZ:

- nowa podstawa programowa kształcenia w zawodzie technik spedytor (SPL.05), 2019 rok ([format docx](#), [format pdf](#))

Spis treści

SPIS TREŚCI

ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe **5** Zadanie praktyczne **14**

ZESTAW DRUGI

Zadania testowe **23** Zadanie praktyczne **33**

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe **44** Zadanie praktyczne **54**

ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe **65** Zadanie praktyczne **74**

ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe **83** Zadanie praktyczne **93**

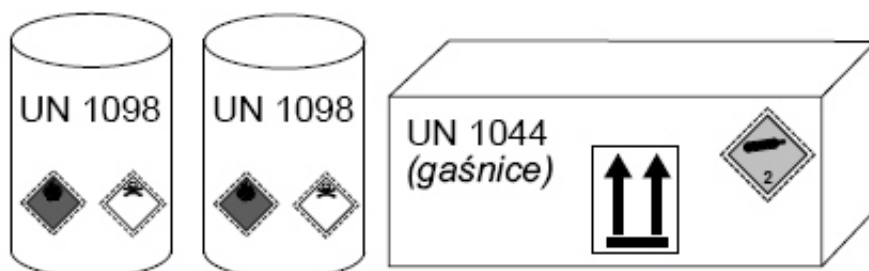
Przykładowe strony

18. Przedstawiony na rysunku znak informuje, że ładunek należy

- A. chronić przed światłem.
- B. chronić przed nagraniem.
- C. składować w pomieszczeniu zamkniętym.
- D. zabezpieczyć przed czynnikami zewnętrznymi.



19. Rysunek przedstawia oznakowanie przesyłki według



- A. ADR.
- B. ATP.
- C. INTERBUS.
- D. TIR.

20. Stawka wynagrodzenia pracownika magazynu wynosi 10,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę pracy. Roboczogodzina wózka widłowego to 35,00 zł. Czas przeznaczony na załadunek lub wyładunek jednej pjł wynosi 45 sekund. Pracownik ma załadować 132 pjł, a wyładować 165. Koszt załadunku i wyładunku wyniesie

- A. 40,00 zł
- B. 140,00 zł
- C. 180,00 zł
- D. 210,00 zł

21. Do mocowania ładunków o dużych gabarytach i dużej masie, np. maszyn budowlanych, maszyn rolniczych, ciężkiego sprzętu rolniczego czy elementów konstrukcyjnych służą

- A. listwy kotwiczne.
- B. pasy transportowe.
- C. siatki transportowe.
- D. odciąg łańcuchowe.

22. Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ładunek nie może wystawać z tyłu pojazdu, licząc od tylnej płaszczyzny obrysu pojazdu lub zespołu pojazdów, na odległość większą niż

- A. 0,5 m
- B. 1,0 m
- C. 1,5 m
- D. 2,0 m

34. Wtórnik dokumentu przedstawionego na zdjęciu przeznaczony jest dla

- A. przewoźnika.
- B. nadawcy przesyłki.
- C. odbiorcy przesyłki.
- D. osoby dokonującej rozładunku.

Zadanie praktyczne

Przedsiębiorstwo Produkcyjne „Electrobis” SA z Krakowa realizuje zamówienie od firmy z Oxfordu na dostawę 3240 alternatorów do samochodów osobowych. Warunki sprzedaży określa formuła handlowa CPT Oxford w Anglii wg INCOTERMS 2010. Do realizacji kontraktu „Electrobis” skorzysta z usług firmy spedycyjno-transportowej „UniSpeed” z Krakowa.

W ramach zlecenia przedsiębiorstwo „UniSpeed” musi sformować pjl na paletach dostarczonych przez zleceniodawcę, załadować palety do kontenera i przetransportować kontenery w ramach transportu intermodalnego do Oxfordu.

Transport ładunku odbędzie się w dwóch etapach. Najpierw transportem kolejowym na odcinku 350 km z boczniczy kolejowej przedsiębiorstwa „UniSpeed” w Krakowie do terminalu kolejowo-drogowego w Bolesławcu, gdzie przedsiębiorstwo „UniSpeed” ma swój oddział, a następnie transportem samochodowym na odcinku 1415 km z Bolesławca do Oxfordu.

Pociąg na trasie Kraków – Bolesławiec porusza się ze średnią prędkością 50 km/godz. Trasę z Bolesławca do Oxfordu samochód pokona ze średnią prędkością 70 km/godz.

Opracuj plan realizacji usługi spedycyjno-transportowej przewozu alternatorów z Krakowa do Oxfordu, obejmujący sformowanie pjl, ustalenie liczby kontenerów typu 1A i 1C potrzebnych do przewozu oraz ustalenie kosztu transportu. Sporządź harmonogram procesu spedycyjno-transportowego oraz wypełnij międzynarodowy list przewozowy na trasę Bolesławiec – Oxford.

INCOTERMS 2010

REGUŁY DLA WSZYSTKICH GAŁĘZI TRANSPORTU

- EXW (**Ex Works**) – z zakładu (wpisać oznaczone miejsce dostawy)
- FCA (**Free Carrier**) – dostarczony do przewoźnika (wpisać oznaczone miejsce dostawy)
- CPT (**Carriage Paid To**) – przewóz opłacony do (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)
- CIP (**Carriage and Insurance Paid to**) – przewóz i ubezpieczenie opłacone do (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)
- DAT (**Delivered at Terminal**) – dostarczony do terminalu (wpisać oznaczony terminal w porcie lub miejscu przeznaczenia)
- DAP (**Delivered at Place**) – dostarczony do miejsca (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)
- DDP (**Delivered Duty Paid**) – dostarczony, cło opłacone (wpisać oznaczone miejsce przeznaczenia)

REGUŁY DLA TRANSPORTU MORSKIEGO I WODNEGO ŚRÓDLĄDOWEGO

- FAS (**Free Alongside Ship**) – dostarczony wzdłuż burty statku (wpisać oznaczony port załadunku)
- FOB (**Free on Board**) – dostarczony na statek (wpisać oznaczony port załadunku)
- CFR (**Cost and Freight**) – koszt i fracht (wpisać oznaczony port przeznaczenia)
- CIF (**Cost, Insurance and Freight**) – koszt, ubezpieczenie i fracht (wpisać oznaczony port przeznaczenia)

przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyki, technik handlowiec, sprzedawca.

Artur Go - nauczyciel przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół, absolwent Politechniki Częstochowskiej, egzaminator w zawodzie technik logistyki.