

Link do produktu: <https://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-au32-organizacja-transportu-p-2182.html>

## Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji AU.32. Organizacja transportu

Cena	<b>31,00 zł</b>
Dostępność	<b>Książka dostępna</b>
Numer katalogowy	<b>TLOT</b>
Kod CN	<b>4901</b>

### Opis książki

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji AU.32. Organizacja transportu; typ szkoły: technikum; 320 zadań testowych i 8 zadań praktycznych

Autorka: Dorota Szymczyńska  
Wyd. 1, 2020  
ISBN 978-83-65149-78-7  
ss.152  
oprawa: miękka

Zbiór zawiera 8 zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację AU.32. Organizacja transportu. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz 1 zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik logistyk.

#### ZOBACZ:

- podstawa programowa kształcenia w zawodzie technik logistyk (AU.32), 2017 rok ([format docx](#), [format pdf](#))

### Spis treści

## SPIS TREŚCI

### ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe *5* Zadanie praktyczne *16*

### ZESTAW DRUGI

Zadania testowe *23* Zadanie praktyczne *35*

### ZESTAW TRZECI

Zadania testowe *41* Zadanie praktyczne *50*

### ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe *56* Zadanie praktyczne *68*

### ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe *76* Zadanie praktyczne *89*

### ZESTAW SZÓSTY

Zadania testowe *97* Zadanie praktyczne *110*

### ZESTAW SIÓDMY

Zadania testowe *119* Zadanie praktyczne *128*

### ZESTAW ÓSMY

Zadania testowe *135* Zadanie praktyczne *146*

Przykładowe strony

28. Zdjęcie przedstawia opakowanie zawierające



- A. materiały żrące, trujące.
- B. materiały żrące, samozapalne.
- C. materiały ciekłe zapalne, żrące.
- D. materiały wytwarzające w zetknięciu z wodą gazy palne.

29. Znak przedstawiony na rysunku oznacza

- A. „tu chwycić”.
- B. „tu otwierać”.
- C. środek ciężkości.
- D. „nie chwycić w tym miejscu”.



30. O godzinie 7:00 rozpoczęto rozładunek 12 kontenerów z wagonów kolejowych na teren magazynu spedycyjnego. O której godzinie zakończą się prace rozładunkowe?

Czynność	Czas trwania
Przejazd wózka z terenu magazynu do platformy wagonu	45 sekund
Podjęcie jednego kontenera	40 sekund
Powrót wózka od platformy wagonu z kontenerem na teren magazynu	50 sekund
Odłożenie jednego kontenera	10 sekund

- A. 7:29.
- B. 7:45.
- C. 7:50.
- D. 8:15.

28. Jednym ze znaków umieszczonych na cysternie przewożącej benzynę będzie znak



A.



B.



C.



D.

29. Znak umieszczony na pojeździe informuje o transporcie materiałów

- A. żrących.
- B. trujących.
- C. zakaźnych.
- D. samozapalnych.



30. Sztauowanie polega na

- A. rozmieszczeniu ładunku drobnicowego w ładowniach statku.
- B. załadunku i zabezpieczeniu kontenerów na platformy kolejowe.
- C. rozmieszczeniu i zabezpieczeniu ładunku na pokładzie samolotu.
- D. rozmieszczeniu ładunku sypkiego, przewożonego luzem w ładowniach statku.

31. Ile wózków widłowych należy skierować do rozładunku 4 samochodów ciężarowych załadowanych 22 pjl każdy, jeśli cykl pracy jednego wózka wynosi 15 minut, każdorazowo wózek podejmuje 2 pjl, a rozładunek zaplanowano w godzinach: 8:00–10:45?

- A. 2.
- B. 3.
- C. 4.
- D. 5.

32. O której godzinie należy rozpocząć załadunek 30 kontenerów na wagony kolejowe, jeśli załadunek jednego trwa średnio 15 minut, a do załadunku wyznaczono 4 wózki? Skład ma wyruszyć o godzinie 17:00.

- A. 14:45
- B. 15:00.
- C. 15:45.
- D. 16:00.

33. Ubezpieczenie nieobowiązkowe, ważne przy prowadzeniu działalności przewozowej, pozwalające na przeniesienie odpowiedzialności finansowej na ubezpieczyciela w razie wystąpienia szkody to

- A. AC.
- B. cargo.
- C. OC.
- D. OCP.

34. W zleceniu transportowym **nie znajdziemy** informacji na temat

- A. ceny frachtu.
- B. trasy przewozu.
- C. miejsca załadunku.
- D. parametrów ładunku.

## ZESTAW CZWARTY

### Zadania testowe

1. Transport osób na terenie miasta z wykorzystaniem np. trolejbusów to transport  
A. regularny.  
B. nieregularny.  
C. multimodalny.  
D. kombinowany.
2. Wskaż przykład infrastruktury liniowej przesyłowej.



A.



C.



B.



D.

B. trasy przewozu.

D. parametrów ładunku.

## Zadanie praktyczne

Zaplanuj dostawę 960 ton pszenżyta transportem kolejowym z Lublina do Gdyni. Na podstawie danych dobierz odpowiednie wagony do przewozu oraz środki techniczne do załadunku pszenżyta, sporządź harmonogram czynności związanych z dostawą pszenżyta oraz zlecenie transportowe, które zrealizuje PKP Cargo. Wystaw kolejowy list przewozowy dotyczący transportu pszenżyta.

### Charakterystyka ładunku

960 ton pszenżyta luzem musi być dostarczone ze Skupu Zboża „Kłos” SA do Bałtyckiego Terminalu Zbożowego sp. z o.o. odpowiednimi wagonami. Zboże ma być rozładowane na stacji docelowej do godziny 14:00 w dniu 08 września 20XY r.

Odległość między stacją załadunku a stacją wyładunku wynosi 456 km.

Zboże zostanie załadowane na wagony w Lublinie na terenie Skupu Zboża „Kłos” (tor 01, bocznicza 02), a wyładunek na terenie Bałtyckiego Terminalu Zbożowego (tor 04, bocznicza 21). Koszt przewozu, załadunku i wyładunku w gestii Skupu Zboża „Kłos”.

Skład rusza zaraz po zakończeniu czynności załadunkowych.

Osobą odpowiedzialną za załadunek jest Przemysław Jaśkowiec.

Zlecenie transportowe nr 56/45/20XY wystawiono w przeddzień załadunku.

Usługa objęta jest 23% stawką VAT.

### Dane adresowe kontrahentów

Skup Zboża „Kłos” SA

ul. Modra 123

20-098 Lublin

NIP 4562234232

Konto w banku BNP Paribas

34 9003 4500 0001 5678 4567 4455

Przedsiębiorstwo reprezentuje: Monika Król

Bałtycki Terminal Zbożowy sp. z o.o.

ul. Indyjska 2

80-336 Gdynia

NIP 3423322123

Konto w Banku Millennium

32 8789 0000 2134 8789 3456 3434

Terminal reprezentuje i odbierze ładunek: Leszek Morawiec

PKP Cargo

ul. Wirazowa 35

02-158 Warszawa

NIP 3453322134

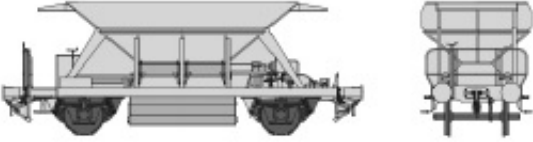



Konto w Banku PKO SA

14 7890 0000 3213 6578 8789 6767

Przedsiębiorstwo reprezentuje:

Patrycja Strączyńska

Fragment katalogu wagonów PKP Cargo

Rodzaj wagonów	Charakterystyka
	<p><b>Wagon Fils</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeznaczenie: przewóz odpadów kopalnianych, kamienia wapiennego i różnego rodzaju kamieni</li> <li>- załadunek: taśmociągami, urządzeniami dźwignicowo-chwytkowymi</li> <li>- rozładunek: samoczynny, grawitacyjny z nisko usytuowanymi zsypaniami</li> <li>- ładowność: 25–30 t</li> <li>- masa konstrukcyjna: 11 400 kg</li> <li>- liczba osi: 2</li> </ul>
	<p><b>Wagon Ugpps</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeznaczenie: przewóz zboża luzem</li> <li>- załadunek: grawitacyjny, górą przez luk, zamykany pokrywą (załadunek trwa 9 min)</li> <li>- rozładunek: grawitacyjny, dołem (rozładunek trwa 3 min)</li> <li>- ładowność: 25–30 t</li> <li>- masa konstrukcyjna: 13 500 kg</li> <li>- liczba osi: 2</li> </ul>
	<p><b>Wagon Hais</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeznaczenie: przewóz towarów wrażliwych na warunki atmosferyczne, paletyzowane lub pakowane w małe pojemniki</li> <li>- załadunek/wyładunek: ręcznie lub za pomocą wózków widłowych</li> <li>- ładowność: 60 t</li> <li>- masa konstrukcyjna: 24 000 kg</li> <li>- liczba osi: 4</li> </ul>
	<p><b>Wagon Eaos 421W</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przeznaczenie: przewóz ładunków sypkich, takich jak węgiel, ruda, kruszywo lub drobnica</li> <li>- załadunek: ręcznie lub za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic</li> <li>- rozładunek: ręczny przez drzwi boczne lub mechanicznie za pomocą czerpaków lub na wywrotnicach wagonowych bocznych</li> <li>- ładowność: 50–60 t</li> <li>- masa konstrukcyjna: 20 000 kg</li> <li>- liczba osi: 4</li> </ul>

O Autorce

Dorota Szymczyńska - absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość,

gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne).  
Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyki, technik handlowiec, sprzedawca.