

Link do produktu: <https://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-spl04-organizacja-transportu-p-2279.html>

## Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji SPL.04. Organizacja transportu

Cena	<b>31,00 zł</b>
Dostępność	<b>Książka dostępna</b>
Numer katalogowy	<b>TSPL0T</b>
Kod CN	<b>4901</b>

### Opis książki

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu; kwalifikacja SPL.04. Organizacja transportu; typ szkoły: technikum; zawód technik logistyk

Autorka: Dorota Szymczyńska

Wyd. 1, 2022

ISBN 978-83-67041-18-8

ss. 120

oprawa: miękka

240 zadań testowych

6 zadań praktycznych

Zbiór zawiera sześć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację SPL.04 Organizacja transportu. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik logistyk.

### Spis treści

## SPIS TREŚCI

### ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe **5** Zadanie praktyczne **16**

### ZESTAW DRUGI

Zadania testowe **22** Zadanie praktyczne **33**

### ZESTAW TRZECI

Zadania testowe **39** Zadanie praktyczne **49**

### ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe **57** Zadanie praktyczne **70**

### ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe **78** Zadanie praktyczne **91**

### ZESTAW SZÓSTY

Zadania testowe **98** Zadanie praktyczne **112**

Przykładowe strony

## ZESTAW DRUGI

### Zadania testowe

1. Zgodnie z przepisami, przy przemieszczaniu ładunku na wózku po nachyleniach większych niż 5%, masa ładunku łącznie z masą wózka nie może przekraczać
  - A. 250 kg
  - B. 350 kg
  - C. 450 kg
  - D. 500 kg
2. Kod kreskowy stosowany głównie do znakowania opakowań niedetalicznych (nie przechodzących przez kasę), szczególnie opakowań zbiorczych, to kod
  - A. EAN-13.
  - B. GS1 QR.
  - C. GS1 DataBar.
  - D. ITF-14.
3. Przy transporcie 8000 szt. tulipanów ciętych z Holandii do Polski, bez względu na koszty, wykorzystamy transport
  - A. morski.
  - B. lotniczy.
  - C. kolejowy.
  - D. samochodowy.
4. Przedstawione zestawienie dotyczy transportu

Wady	Zalety
<ul style="list-style-type: none"><li>- uzależnienie od warunków atmosferycznych</li><li>- długi czas realizacji – wolna forma przewozu</li><li>- konieczność przeładunków i wykorzystania innych środków transportu</li><li>- ryzyko zniszczenia ładunków, jeśli nie zostaną właściwie zabezpieczone</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- niskie koszty</li><li>- daleki zasięg</li><li>- brak ograniczeń co do rodzaju transportowanego towaru</li><li>- brak ograniczeń co do gabarytów transportowanego towaru</li></ul>

- A. lotniczego.
- B. morskiego.
- C. kolejowego.
- D. samochodowego.

5. Zdjęcie przedstawia wagony do przewozu



- A. betonu.  
B. cementu.  
C. stężonego kwasu.  
D. skroplonego gazu.
6. Zarobkowy transport ładunków na obszarze tego samego państwa pojazdem zarejestrowanym w innym kraju to transport
- A. łamany.  
B. kabotażowy.  
C. bezpośredni.  
D. intermodalny.
7. Wskaż infrastrukturę liniową wodną śródlądową.



A.



C.

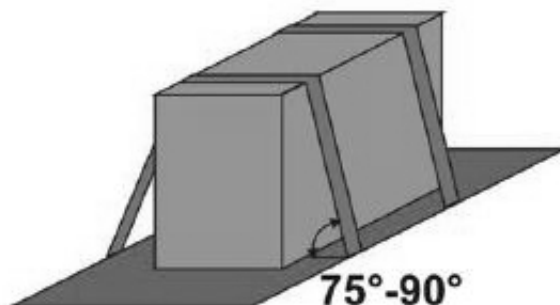


B.



D.

22. Zdjęcie przedstawia mocowanie ładunku za pomocą



- A. ryglowania.
  - B. odciągów prostych.
  - C. odciągów pętlowych.
  - D. odciągów przepasujących ładunek od góry.
23. Kierowca ciągnika siodłowego z naczepą ma dostarczyć z Łodzi ładunek składający się ze 120 skrzyniopalet. O której godzinie musi postawić pojazd pod załadunek (załadunek jednej skrzyniopalety trwa 0,5 min, kierowca nie uczestniczy w załadunku), aby dojechać do odbiorcy w Szczecinie na godzinę 14.00? Średnia prędkość jazdy wynosi 80 km/h.

	Gdańsk	Gniezno	Kalisz	Katowice	Kraków	Łódź	Poznań	Szczecin	Warszawa	Wrocław	Zakopane
Gdańsk		214	290	455	485	293	244	287	344	464	691
Gniezno	214		92	271	320	154	47	226	235	163	396
Kalisz	290	92		220	230	94	107	302	207	103	304
Katowice	455	271	220		69	169	279	467	259	169	126
Kraków	485	320	230	69		192	335	527	252	236	85
Łódź	293	154	94	169	192		187	380	130	183	276
Poznań	244	47	107	279	335	187		196	279	145	406
Szczecin	287	226	302	467	527	380	196		454	309	593
Warszawa	344	235	207	259	252	130	279	454		302	335
Wrocław	464	163	103	169	236	183	145	309	302		289
Zakopane	691	396	304	126	85	276	406	593	335	289	

- A. 6.30
- B. 7.00
- C. 7.30
- D. 8.15

## Zadanie praktyczne

Zadaniem Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSPOL sp. z o.o. jest dostarczenie wypełniaczy do pasów i kamizelek ortopedycznych do Przedsiębiorstwa Produkcyjnego DUKAT sp. z o.o. Ładunek przyплыł do portu w Świnoujściu w czterech kontenerach ISO 1C, a po rozformowaniu, utworzeniu pjl i załadowaniu ma być dostarczony do wskazanego adresata zgodnie z zamówieniem. Dostawa ma być realizowana bez zbędnych przerw, przez dwuosobową załogę pojazdu, przy zachowaniu obowiązującego dobowego czasu jazdy i odpoczynku.

*Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w zadaniu.*

### Charakterystyka ładunku

Wypełniacz do pasów i kamizelek ortopedycznych  
 Sposób pakowania  
 Kontener ISO 1C  
 Pudła kartonowe o wymiarach 400 × 500 × 300 mm (długość × szerokość × wysokość), masa brutto 15,5 kg, tara 0,5 kg (*kartonów nie można przewracać*)  
 Naczepa  
 Pudła umieszczone są na paletcie ISO 1200 × 1000 × 144 (długość × szerokość × wysokość), masa palety wraz z zabezpieczeniem 34 kg.  
 Wysokość pjl nie może przekroczyć 1,05 m.  
 Pjl można piętrzyć.  
 Kartony na paletcie zabezpieczone są folią termokurczliwą

### Wymiary kontenerów ISO

Typ	Długość zewn.	Długość wewn.	Szerokość zewn.	Szerokość wewn.	Wysokość zewn.	Wysokość wewn.	Max masa t	Kubatura wew. m <sup>3</sup>
	mm							
1AA	12 192	11 998	2 438	2 330	2 591	2 350	30,48	65,7
1A	12 192	11 998	2 438	2 330	2 438	2 197	30,48	61,4
1AX	12 192	11 998	2 438	2 330	<2 438	–	30,48	–
1BB	9 125	8 931	2 438	2 330	2 591	2 350	25,40	48,9
1B	9 125	8 931	2 438	2 330	2 438	2 197	25,40	45,7
1BX	9 125	8 931	2 438	2 330	<2 438	–	25,40	–
1CC	6 058	5 867	2 438	2 330	2 591	2 350	20,32	32,1
1C	6 058	5 867	2 438	2 330	2 438	2 197	20,32	30,0
1CX	6 058	5 867	2 438	2 330	<2 438	–	20,32	–
1D	2 991	2 802	2 438	2 330	2 438	2 197	10,16	14,3
1DX	2 991	2 802	2 438	2 330	<2 438	–	10,16	–

## Dane adresowe

Przedsiębiorstwo Transportowe TRANSPOL sp. z o.o. ul. Potoczna 12 70-003 Szczecin NIP 3245667888 Konto w Banku Millennium 34 5678 0000 3232 8787 8654 5543 Przedsiębiorstwo reprezentuje Igor Majewski Kierowcy: Filip Król, Julian Taraska	Dystrybutor wypełniacza na rynek polski Przedsiębiorstwo Handlowe SYRENA SA ul. Portowa 12 70-603 Swinoujście NIP 3240098765 Konto w Banku PKO SA 16 3456 0000 0000 3452 1289 4567 Przedsiębiorstwo reprezentuje Katarzyna Jaśkowiec Na sprzedany wypełniacz wysta- wiono Fa nr 67/87	Odbiorca Przedsiębiorstwo Produkcyjne DUKAT sp. z o.o. ul. Mysliwiecka 3 33-123 Tarnów NIP 8767677567 Konto w Banku Alior Bank 34 8900 0000 4565 2343 7687 5566 Przedsiębiorstwo reprezentuje Paweł Moskał Zamówiono 14 040 kg wypeł- niacza Termin realizacji: 21 lipca 20XY r.
--	---	--

## Baza transportowa Przedsiębiorstwa Transportowego TRANSPOL sp. z o.o.

Ciągnik siodłowy SCANIA – numer rejestracyjny ZSW 324D



Naczepa kurtynowa MEGA FIRANKA - numer rejestracyjny ZSW 778G



## Dane techniczne:

Długość zewnętrzna	13 885 mm
Długość wewnętrzna	13 643 mm
Szerokość zewnętrzna	2 550 mm
Szerokość wewnętrzna	2 480 mm
Wysokość zewnętrzna	4 000 mm
Wysokość wewnętrzna	2 920 mm
Ładowność naczepy	28 210 kg

### Informacje dodatkowe

Czas rozładunku jednego kontenera ISO 1C i przewiezienie go do magazynu Przedsiębiorstwa Handlowego SYRENA SA przy wykorzystaniu jednego wózka kontenerowego: 45 min  
 Czas uformowania i zabezpieczenie pojedynczej pjl: 12 min  
 Cykl pracy wózka widłowego (wózek jednorazowo przewozi 2 pjl):  
 – załadunek na naczepę: 1,5 min  
 – rozładunek 1 pjl: 2 min  
 Odległość między Świnoujściem a Tarnowem: 820 km  
 Średnia prędkość jazdy: 80 km/h  
 Wystawiony list przewozowy ma numer 147/34

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

### Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- karta formowania ładunku w kontenerze ISO 1C;
- karta formowania ładunku na palecie ISO;
- karta formowania ładunku na naczepie kurtynowej MEGA FIRANKA;
- dane dotyczące realizacji dostawy wypełniacza do pasów i kamizelek ortopedycznych;
- wypełniony list przewozowy.

### Rezultat 1

#### Karta formowania ładunku w kontenerze ISO 1C

Lp.	Wyszczególnienie	Wynik
1	Liczba kartonów umieszczonych w jednej warstwie w kontenerze ISO 1C [szt.]	
2	Liczba warstw kartonów w kontenerze ISO 1C [szt.]	
3	Maksymalna liczba kartonów w kontenerze ISO 1C [szt.]	
4	Masa brutto całości ładunku umieszczonego w kontenerze ISO 1C [t]	
5	Powierzchnia 1 kartonu [m <sup>2</sup> ]	
6	Powierzchnia ładunkowa kontenera ISO 1C [m <sup>2</sup> ]	
7	Współczynnik wypełnienia powierzchni ładunkowej kontenera ISO 1C (wynik podaj w zaokrągleniu do dwóch miejsc po przecinku)	
8	Objętość jednego kartonu [m <sup>3</sup> ]	
9	Objętość całego ładunku umieszczonego w kontenerze [m <sup>3</sup> ]	
10	Współczynnik wypełnienia przestrzeni ładunkowej kontenera ISO 1C (wynik podaj w zaokrągleniu do trzech miejsc po przecinku)	
11	Liczba kartonów dostarczonych do portu w Świnoujściu [szt.]	

## O Autorce

Dorota Szymczyńska - absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyk, technik handlowiec, sprzedawca.