

Link do produktu: <https://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-spl05-organizacja-transportu-oraz-obsluga-klientow-i-kontrahentow-p-2331.html>



## Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

Cena	<b>33,00 zł</b>
Dostępność	<b>Książka dostępna</b>
Numer katalogowy	<b>TSPL05</b>
Kod CN	<b>4901</b>

### Opis książki

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów; typ szkoły: technikum; 240 zadań testowych i 6 zadań praktycznych

Autorzy: Dorota Szymczyńska, Artur Go

Wyd. 1, 2023

ISBN 978-83-67041-29-4

ss. 124

oprawa: miękka

Zbiór zawiera sześć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik spedytor.

### Spis treści

## SPIS TREŚCI

### ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe *5* Zadanie praktyczne *14*

### ZESTAW DRUGI

Zadania testowe *24* Zadanie praktyczne *33*

### ZESTAW TRZECI

Zadania testowe *42* Zadanie praktyczne *53*

### ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe *62* Zadanie praktyczne *73*

### ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe *83* Zadanie praktyczne *94*

### ZESTAW SZÓSTY

Zadania testowe *104* Zadanie praktyczne *114*

Przykładowe strony



**14.** Zdjęcie przedstawia infrastrukturę

- A. liniową w transporcie drogowym.
  - B. liniową w transporcie kolejowym.
  - C. punktową w transporcie drogowym.
  - D. punktową w transporcie kolejowym.
- 15.** Międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych, w skrócie zwana jest
- A. ADR
  - B. AGC
  - C. ATP
  - D. RID
- 16.** W ciągu tygodnia kierowca może zwiększyć dzienny czas prowadzenia pojazdu z 9 do 10 godzin
- A. jeden raz.
  - B. dwa razy.
  - C. trzy razy.
  - D. cztery razy.
- 17.** Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne otrzymało zlecenie na przewóz ładunku ponadgabarytowego o masie 44 t na odległość 350 km. Cena netto za 1 km wynosi 15,00 zł, stawka VAT 23%. Praca przewozowa wyniesie
- A. 6600 tkm
  - B. 5250,00 zł
  - C. 6457,50 zł
  - D. 15 400 tkm

23. Na paletcie EUR ułożono kartony o wymiarach  $300 \times 240 \times 260$  mm. Kartony nie wystają poza obrys palety. Wysokość pjl nie może przekroczyć 1,7 m. Masa brutto pojedynczego kartonu wynosi 20 kg, a palety EUR 25 kg. Masa brutto pełnej pjl wynosi

- A. 1,2 t
- B. 1225 kg
- C. 1,44 t
- D. 1465 kg

24. Pojazd przewożący towary niebezpieczne w ograniczonych ilościach oznaczmy znakiem



A.



B.



C.



D.

25. Znaki umieszczone na opakowaniu oznaczają



- A. tu chwytać; uwaga! szkło; chronić przed światłem.
- B. chronić przed upadkiem; ostrożnie kruche; chronić przed wilgocią.
- C. środek ciężkości; ostrożnie kruche; chronić przed promieniowaniem.
- D. nie przemieszczać przez toczenie; uwaga! szkło; chronić przed deszczem.

## Zadanie praktyczne

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo zawarło umowę numer 85/UP/20XY na przewóz ładunku pszenicy z terminala zbożowego w Medyce do portu w Gdyni.

Dobierz typ wagonu o najwyższym współczynniku ładowności oraz odpowiednią liczbę wagonów potrzebną do przewozu pszenicy, wykorzystując dane dotyczące charakterystyki ładunku i taboru przedsiębiorstwa Rail-Cargo.

Ustal koszt realizacji usługi w oparciu o taryfę Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo.

Wypełnij zlecenie na przewóz pszenicy o numerze 56/ZP/20XY.

Wypełnij krajowy kolejowy list przewozowy o numerze 21/K/20XY z datą 15.08.20XY r.

Wystaw 14.09.20XY r. fakturę sprzedaży numer 325/20XY za zrealizowaną usługę z terminem płatności 14 dni od daty wystawienia faktury. Płatność za usługę nastąpi przelewem.

*Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w treści zadania.*


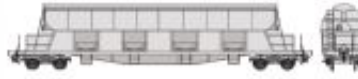
### Dane dotyczące procesu transportowego

<b>Ladunek</b>			
Ladunek stanowi 1 529 000 kg pszenicy klasy B (pszenica chlebowa)			
Masa usypowa pszenicy 819,4 kg/m <sup>3</sup>			
Kod NHM pszenicy 1001 99			
<b>Trasa</b>			
Odległość od stacji: <b>084517 - MEDYKA B</b>	Do stacji: <b>601005 - GDYNIA PORT - ZMPG-HES</b>	Wynosi: <b>749km</b>	Klasa linii: <b>C</b>
<b>Procesy przeładunkowe</b>			
Załadunek pszenicy odbędzie się na stacji Medyka Towarowa, na bocznicy kolejowej RailPort Medyka, tor 6 z wykorzystaniem zbiorników przeładunkowych.			
Wagony powinny być obciążone równomiernie.			
Rozładunek odbędzie się na stacji Gdynia Port, bocznica kolejowa ZMPG Nabrzeże Szwedzkie toru 657 z wykorzystaniem wywrotnicy wagonowej.			

## Dane kontrahentów

Zleceniodawca	Zleceniobiorca
Cargill Poland sp. z o.o. ul. Trzeźniowska 6, 27-600 Sandomierz NIP 8641851944 Konto w Banku PKO BP SA 33 1020 0000 1111 1510 0025 1747	Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo ul. Długa 1, 32-642 Włosienica NIP 5492159155 Konto w Banku Pekao SA 33 1240 4432 1111 0010 4420 7417
Odbiorca	
Elewar sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia NIP 5861110306 Konto w Banku ING Bank Śląski 05 1090 1050 0000 2010 0011 6744	

## Tabor kolejowy Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo

Wagon	Charakterystyka			
	Typ wagonu	206Se		
	Seria wagonu	Ugpps		
	Zakres numerów	od 31519136000-1 do 315119136035-1		
	Rodzaj wagonu	specjalny		
	Masa konstrukcyjna	13 500 kg		
	Objętość użytkowa	41 m <sup>3</sup>		
	Liczba osi	2		
	Maksymalna prędkość	100 km/h		
	Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	A	B	C
		S	18,5	22,5
	120	00,0		
Przeznaczenie	do przewozu ziarna różnych zbóż o masie usypowej do 0,8 t/m <sup>3</sup>			
	Typ wagonu	430Sa		
	Seria literowa	Tadss		
	Zakres numerów	od 31510822012-5 do 31510822047-5		
	Rodzaj wagonu	z otwieranym dachem		
	Masa konstrukcyjna	30 000 kg		
	Objętość użytkowa	60 m <sup>3</sup>		
	Liczba osi	4		
	Maksymalna prędkość	100 km/h		
	Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	A	B	C
		S	34,0	42,0
	120	00,0		
Przeznaczenie	do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. zboże, mocznik, siarczan amonowy, siarczan amonu)			

## O Autorce

Dorota Szymczyńska - absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną

przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyki, technik handlowiec, sprzedawca.