

Link do produktu: <https://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-spl05-organizacja-transportu-oraz-obsluga-klientow-i-kontrahentow-p-2331.html>



Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena | 33,00 zł |
| Dostępność | Książka dostępna |
| Numer katalogowy | TSPL05 |
| Kod CN | 4901 |

Opis książki

zbiór zadań testowych i praktycznych przygotowujących do egzaminu z kwalifikacji SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów; typ szkoły: technikum; 240 zadań testowych i 6 zadań praktycznych

Autorzy: Dorota Szymczyńska, Artur Go

Wyd. 1, 2023

ISBN 978-83-67041-29-4

ss. 124

oprawa: miękka

Zbiór zawiera sześć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację SPL.05. Organizacja transportu oraz obsługa klientów i kontrahentów. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik spedytor.

Spis treści

SPIS TREŚCI

ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe *5* Zadanie praktyczne *14*

ZESTAW DRUGI

Zadania testowe *24* Zadanie praktyczne *33*

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe *42* Zadanie praktyczne *53*

ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe *62* Zadanie praktyczne *73*

ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe *83* Zadanie praktyczne *94*

ZESTAW SZÓSTY

Zadania testowe *104* Zadanie praktyczne *114*

Przykładowe strony

36. Na podstawie przedstawionego cennika określ koszt przewozu 34 pjl na odległość 320 km.

| Liczba przewożonych pjl [szt.] | Opłata stała do 100 km [zł] | Stawka za każdy km powyżej 100 km [zł] |
|--------------------------------|-----------------------------|--|
| 01–20 pjl | 210,00 | 4,20 |
| 21–30 pjl | 250,00 | 4,80 |
| 31–40 pjl | 300,00 | 5,00 |
| 41–50 pjl | 350,00 | 5,60 |
| powyżej 50 pjl | 420,00 | 5,80 |

- A. 1134,00 zł
B. 1306,00 zł
C. 1400,00 zł
D. 1582,00 zł
37. Ubezpieczenie, które obejmuje odpowiedzialność za transport ładunku wraz z niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi i jego składowaniem przejściowym, trwającym nie dłużej niż 14 dni roboczych, z wyłączeniem załadunku i wyładunku, to
- A. Casco.
B. Cargo.
C. OC mienia.
D. Assistance.
38. Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne ma za zadanie przewieźć 34 pjl z Krakowa do Berlina transportem samochodowym. Jeden pojazd pomieści maksymalnie 18 pjl. Ile listów przewozowych zostanie sporządzonych?
- A. 1
B. 2
C. 3
D. 4

39. House Air Waybill to dokument w transporcie
- A. morskim.
B. lotniczym.
C. kolejowym.
D. samochodowym.

40. Rysunek przedstawia jeden z modeli transportowych. Jest to model



- A. sztafetowy.
B. obwodowy.
C. wahadłowy.
D. promienisty.

14. Zdjęcie przedstawia infrastrukturę

- A. liniową w transporcie drogowym.
 - B. liniową w transporcie kolejowym.
 - C. punktową w transporcie drogowym.
 - D. punktową w transporcie kolejowym.
- 15.** Międzynarodowa konwencja dotycząca drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych, w skrócie zwana jest
- A. ADR
 - B. AGC
 - C. ATP
 - D. RID
- 16.** W ciągu tygodnia kierowca może zwiększyć dzienny czas prowadzenia pojazdu z 9 do 10 godzin
- A. jeden raz.
 - B. dwa razy.
 - C. trzy razy.
 - D. cztery razy.
- 17.** Przedsiębiorstwo Transportowo-Spedycyjne otrzymało zlecenie na przewóz ładunku ponadgabarytowego o masie 44 t na odległość 350 km. Cena netto za 1 km wynosi 15,00 zł, stawka VAT 23%. Praca przewozowa wyniesie
- A. 6600 tkm
 - B. 5250,00 zł
 - C. 6457,50 zł
 - D. 15 400 tkm

23. Na paletcie EUR ułożono kartony o wymiarach $300 \times 240 \times 260$ mm. Kartony nie wystają poza obrys palety. Wysokość pjl nie może przekroczyć 1,7 m. Masa brutto pojedynczego kartonu wynosi 20 kg, a palety EUR 25 kg. Masa brutto pełnej pjl wynosi

- A. 1,2 t
- B. 1225 kg
- C. 1,44 t
- D. 1465 kg

24. Pojazd przewożący towary niebezpieczne w ograniczonych ilościach oznaczmy znakiem



A.



B.



C.



D.

25. Znaki umieszczone na opakowaniu oznaczają



- A. tu chwycić; uwaga! szkło; chronić przed światłem.
- B. chronić przed upadkiem; ostrożnie kruche; chronić przed wilgocią.
- C. środek ciężkości; ostrożnie kruche; chronić przed promieniowaniem.
- D. nie przemieszczać przez toczenie; uwaga! szkło; chronić przed deszczem.

Zadanie praktyczne

Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo zawarło umowę numer 85/UP/20XY na przewóz ładunku pszenicy z terminala zbożowego w Medyce do portu w Gdyni.

Dobierz typ wagonu o najwyższym współczynniku ładowności oraz odpowiednią liczbę wagonów potrzebną do przewozu pszenicy, wykorzystując dane dotyczące charakterystyki ładunku i taboru przedsiębiorstwa Rail-Cargo.

Ustal koszt realizacji usługi w oparciu o taryfę Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo.

Wypełnij zlecenie na przewóz pszenicy o numerze 56/ZP/20XY.

Wypełnij krajowy kolejowy list przewozowy o numerze 21/K/20XY z datą 15.08.20XY r.

Wystaw 14.09.20XY r. fakturę sprzedaży numer 325/20XY za zrealizowaną usługę z terminem płatności 14 dni od daty wystawienia faktury. Płatność za usługę nastąpi przelewem.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązania zadania oraz druki do wypełnienia znajdują się w treści zadania.


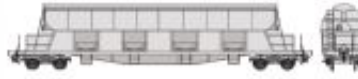
Dane dotyczące procesu transportowego

| | | | |
|--|--|-------------------------|--------------------------|
| Ladunek | | | |
| Ladunek stanowi 1 529 000 kg pszenicy klasy B (pszenica chlebowa) | | | |
| Masa usypowa pszenicy 819,4 kg/m ³ | | | |
| Kod NHM pszenicy 1001 99 | | | |
| Trasa | | | |
| Odległość od stacji: 084517 - MEDYKA B | Do stacji: 601005 - GDYNIA PORT - ZMPG-HES | Wynosi: 749km | Klasa linii: C |
| Procesy przeładunkowe | | | |
| Załadunek pszenicy odbędzie się na stacji Medyka Towarowa, na bocznicy kolejowej RailPort Medyka, tor 6 z wykorzystaniem zbiorników przeładunkowych. | | | |
| Wagony powinny być obciążone równomiernie. | | | |
| Rozładunek odbędzie się na stacji Gdynia Port, bocznica kolejowa ZMPG Nabrzeże Szwedzkie toru 657 z wykorzystaniem wywrotnicy wagonowej. | | | |

Dane kontrahentów

| Zleceniodawca | Zleceniobiorca |
|--|--|
| Cargill Poland sp. z o.o. ul. Trzeźniowska 6, 27-600 Sandomierz NIP 8641851944 Konto w Banku PKO BP SA 33 1020 0000 1111 1510 0025 1747 | Przedsiębiorstwo Transportu Kolejowego Rail-Cargo ul. Długa 1, 32-642 Włosienica NIP 5492159155 Konto w Banku Pekao SA 33 1240 4432 1111 0010 4420 7417 |
| Odbiorca | |
| Elewar sp. z o.o. ul. Polska 19, 81-339 Gdynia NIP 5861110306 Konto w Banku ING Bank Śląski 05 1090 1050 0000 2010 0011 6744 | |

Tabor kolejowy Przedsiębiorstwa Transportu Kolejowego Rail-Cargo

| Wagon | Charakterystyka | | | | |
|---|--|------------------------------------|------|------|------|
|  | Typ wagonu | 206Se | | | |
| | Seria wagonu | Ugpps | | | |
| | Zakres numerów | od 31519136000-1 do 315119136035-1 | | | |
| | Rodzaj wagonu | specjalny | | | |
| | Masa konstrukcyjna | 13 500 kg | | | |
| | Objętość użytkowa | 41 m ³ | | | |
| | Liczba osi | 2 | | | |
| | Maksymalna prędkość | 100 km/h | | | |
| | Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej | | A | B | C |
| | | S | 18,5 | 22,5 | 26,5 |
| | 120 | 00,0 | | | |
| Przeznaczenie | do przewozu ziarna różnych zbóż o masie usypowej do 0,8 t/m ³ | | | | |
|  | Typ wagonu | 430Sa | | | |
| | Seria literowa | Tadss | | | |
| | Zakres numerów | od 31510822012-5 do 31510822047-5 | | | |
| | Rodzaj wagonu | z otwieranym dachem | | | |
| | Masa konstrukcyjna | 30 000 kg | | | |
| | Objętość użytkowa | 60 m ³ | | | |
| | Liczba osi | 4 | | | |
| | Maksymalna prędkość | 100 km/h | | | |
| | Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej | | A | B | C |
| | | S | 34,0 | 42,0 | 50,0 |
| | 120 | 00,0 | | | |
| Przeznaczenie | do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. zboże, mocznik, siarczan amonowy, siarczan amonu) | | | | |

O Autorce

Dorota Szymczyńska - absolwentka Akademii Ekonomicznej w Krakowie (kierunek towaroznawstwo), ukończyła studia podyplomowe w zakresie przedsiębiorczości. Jest nauczycielką dyplomowaną

przedmiotów zawodowych w częstochowskim zespole szkół (towaroznawstwo, przedsiębiorczość, gospodarka zapasami i magazynem, laboratorium magazynowe, laboratorium logistyczno-spedycyjne). Jest również egzaminatorką w zawodzie technik logistyki, technik handlowiec, sprzedawca.